

DGC “DE GELPENBERG”



CALAMITEITENPLAN 2025

Intern:

NOODNUMMER:

085-023 18 20

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE

1. VERANTWOORDING CALAMITEITENPLAN

- 1.1. Waarom een calamiteitenplan?
- 1.2. Inleiding en doelstelling
- 1.3. Taken organisatie
- 1.4. Verantwoordelijkheden
- 1.5. BHV (bedrijfshulpverlening) organisatie

2. ORGANISATIE GEGEVENS

- 2.1. Basisgegevens Drentse Golfclub “De Gelpenberg”
- 2.2. Openingstijden
- 2.3. Personeel en bezoekers
- 2.4. Locatie

3. GEBOUWEN

- 3.1. Clubhuis en bijgebouw
- 3.2. Cartberging
- 3.3. Drivingrange
- 3.4. Greenkeepers faciliteiten
- 3.5. Bovengrondse olietank
- 3.6. Hoofdafsluiters en Hoofdschakelaars Clubgebouw
- 3.7. Hoofdschakelaars Cartberging
- 3.8. Hoofdafsluiters en Hoofdschakelaars Driving-range
- 3.9. Hoofdafsluiters en Hoofdschakelaars Greenkeepers faciliteiten
- 3.10. Vluchtwegen
- 3.11. Verzamelplaatsen
- 3.12. Watervoorziening t.b.v. de professionele hulpdiensten
- 3.13. Laadpalen

4. CALAMITEITEN ORGANISATIE

- 4.1. Operationeel
- 4.2. Beschikbaarheid en aanwezigheid
- 4.3. Opleidingen en oefeningen

5. MATERIALEN HULPVERLENING

- 5.1.** Blus-en Eerste hulp-middelen
- 5.2.** Alarmering

6. PROCEDURES CALAMITEITEN

- 6.1.** Procedure algemeen
- 6.2.** Procedure medische calamiteiten
- 6.3.** Procedure bij brand
- 6.4.** Procedure bij ontruiming
- 6.5.** Procedure buiten openingstijden

7. EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN

- 7.1.** 10 seconden regel bij onweer
- 7.2.** Schuilhut (** 2025 volgt wijziging)
- 7.3.** Geluidssignalen

8. BIJLAGES

- 8.1.** Routebeschrijving voor hulpdiensten
- 8.2.** Ontruimingstekeningen clubhuis
- 8.3.** Schuilhutten
- 8.4.** Lijst van BHV-ers
- 8.5.** Lijst van AED-ers

COLOFON

BASIS GEGEVENS DGC “DE GELPENBERG”

Bedrijfsnaam	Drentse Golfclub “DE GELPENBERG”
Bezoekadres Golfbaan	Gebbeveenweg 1, Aalden
Postadres Golfbaan	Gebbeveenweg 1, 7854TD Aalden
Telefoonnummer	0591-371929
E-mail	info@dgcdegelpenberg.nl
Website	www.dgcdegelpenberg.nl
Bedrijfsactiviteit	Golfclub
Clubmanager	De heer J. (Jaap) Gernaat Mw. E. (Ellen) Kroes
Secretariaat	Mw. A. (Annette) Meijer-Abeln Mw. R. (Regina) Dijkstra Daleman

1. VERANTWOORDING CALAMITEITENPLAN

1.1 WAAROM EEN CALAMITEITENPLAN?

Als op de golfbaan een ongeval plaatsvindt, moet adequate hulpverlening gewaarborgd zijn. Het kan gaan om het verlenen van eerste hulp, het blussen van een beginnend brandje, het ontruimen van het terrein of gebouw, maar ook het inroepen van hulpdiensten zoals ambulance en/of brandweer.

De bedrijfshulpverlening (BHV) is een verplichting vanuit de Arbowet, die zich primair richt op de werknemers en de bedrijfsomgeving. Op de golfbaan zijn dit onder anderen de greenkeepers, het horecapersoneel, golfprofessionals, medewerkers op het secretariaat, schoonmakers en de ballenrapers en hun werkomgeving.

Daarnaast heeft de golfvereniging ook een zorgplicht voor de spelers en bezoekers. Dit betreft het organiseren van hulpverlening bij een ongeval of calamiteiten, zowel tijdens reguliere golfdagen als tijdens toernooien of andere evenementen waarbij veel mensen op de golfbaan bij elkaar zijn.

De diverse werkgevers op het golfcomplex zijn verantwoordelijk voor de BHV van hun medewerkers. Voor de hulpverlening die voornamelijk de spelers en bezoekers aangaat is de het bestuur van de golfvereniging verantwoordelijk.

1.2. INLEIDING EN DOELSTELLING

Het bestuur van DGC “DE GELPENBERG” is zich bewust van het feit dat zich in alle situaties tijdens het gebruik van de accommodatie(s) en de golfbaan een calamiteit kan voordoen. Om levensbedreigende situaties te voorkomen en om snel te kunnen handelen bij dergelijke situaties, is dit calamiteitenplan opgesteld.

Het calamiteitenplan is gericht op een consistente werkwijze en een verantwoorde inzet van de hulpverleners tijdens noodsituaties en gericht op hulpverlening in het algemeen en bij speciale evenementen/wedstrijden georganiseerd door de DGC “DE GELPENBERG” tijdens de openingstijden en daarbuiten.

1.3. TAKEN EN ORGANISATIE

In de organisatie van de DGC “DE GELPENBERG” hebben medewerkers, diverse club- en bestuursleden de volgende taken bij een calamiteit:

1. het volgen van dit calamiteitenplan
2. het verlenen van Eerste Hulp bij Ongevallen
3. het beperken en bestrijden van brand

4. het alarmeren van alle medewerkers, de leden en gasten van de baan of in het clubhuis
5. het onderhouden van verbindingen met hulpdiensten van buitenaf.
6. een gidsfunctie voor de hulpdiensten als ambulance, brandweer en politie naar de plaats van de calamiteit.

1.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN

Het bestuur is inhoudelijk verantwoordelijk voor het calamiteitenplan en heeft het bestuurslid voor de clubhuisaangelegenheden aangesteld als portefeuillehouder. Dit calamiteitenplan zal door en/of namens het bestuur up-to-date worden gehouden. Met brandweer, politie en ambulancepersoneel zal overleg worden gepleegd betreffende dit calamiteitenplan.

D.m.v. publicatie op de Website van de DGC “DE GELPENBERG” wordt de aanwezigheid en de inhoud van het calamiteitenplan ter kennis gesteld aan de leden.

Dit calamiteitenplan bevat algemene informatie over de accommodaties van DGC “DE GELPENBERG” te weten:

- Het Clubhuis
- De Cartbergingen
- De Drivingrange.
- De Golfbaan.
- Greenkeepers faciliteiten

Naast een aantal sport gerelateerde risico's, is er een aantal algemene risico's waar rekening mee gehouden dient te worden. Hieronder een overzicht:

RISICO'S	MOGELIJK LETSEL of SCHADE
Uitglijden, vallen, struikelen of beknellen	Botbreuken, wervelletsel, hersenletsel, verstuikingen, kneuzingen, uitwendige wonden
Aanraken hete delen/vloeistoffen	Brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen
Snijden aan scherpe delen / papier	Snij- en schaafwonden
Te water geraken	Water in de luchtwegen/longen, buiten bewustzijn, geen hartslag of ademhaling
Brand met als gevolg rookontwikkeling en hitte	Brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen, paniek
Acuut optredende ziekten en/of hartstilstand	Hartstilstand, hersenletsel, flauwte, epilepsie
Blikseminslag	Elektrocute, 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads verbrandingen, buiten bewustzijn, geen hartslag of ademhaling

1.5 BHV (BEDRIJFSHULPVERLENINGS) ORGANISATIE

De BHV-taken bij DGC “DE GELPENBERG” worden uitgevoerd door personeel van de pachter van de Brasserie, shop of secretariaat medewerkers. In geval van een calamiteit neemt de dienstdoende BHV-er de leiding en coördineert verdere acties. Ter assistentie kan een beroep worden gedaan op greenkeepers met BHV-certificaat. Zie lijst in bijlage 8.4

In de bijlage 8.4 bevindt zich een lijst wie er in het bezit is van een BHV-certificaat.

Naast de BHV-ers is ook een lijst toegevoegd van personeel dat beschikt over een geldig AED-bewijs. Zie bijlage 8.5

Een aantal clubleden heeft met goed gevolg de cursus voor de bediening van het AED-apparaat en kunnen, indien aanwezig, daadwekelijk assistentie bij reanimatie.

2. ORGANISATIE GEGEVENS

2.1 BASISGEGEVENS Drentse Golfclub “DE GELPENBERG”

Bedrijf	Drentse Golfclub “DE GELPENBERG”
Straat en nummer	Gebbeveenweg 1
Postcode en plaats	7854TD Aalden
Telefoonnummer	0591-371929
E-Mail	info@dgcdegelpenberg.nl

Alarmnummers

Intern

Secretariaat	0591 - 371929
Brasserie	0591 – 371784
Noodnummer	085-023 18 20

Extern

Ambulance	1-1-2
Brandweer	1-1-2
Politie	1-1-2

Huisartsenpraktijk Zweeloo
Marktstraat 2
7851AB Zweeloo
0591 37 12 21

Aanrijtijden externe hulpverleners

Aanrijtijd ambulance	15-20 minuten
Aanrijtijd brandweer	15-20 minuten
Aanrijtijd politie	15-20 minuten

Bijzonderheden:

De aanrijtijden van de hulpdiensten kunnen verschillen in dag- en nachtsituatie en zijn mede ook afhankelijk van de (actuele) situatie bij de diverse hulpdiensten.

Informatie betreffende alle BHV-zaken

Het aanspreekpunt voor alle zaken/onderwerpen aangaande BHV, EHBO en AED en dit calamiteitenplan is het bestuurslid verantwoordelijk voor clubhuizaken. Jaarlijks moet in een bestuursvergadering de validiteit van dit plan worden geaccordeerd.

2.2 OPENINGSTIJDEN

Openingstijden clubhuis en brasserie golfclub DE GELPENBERG te Aalden

Winterseizoen: 1 november tot 31 maart

Maandag t/m zondag 09.00 uur 's morgens tot 18.00 uur 's avonds.

Zomerseizoen: 1 april tot 31 oktober.

Maandag t/m zondag 09.00 uur tot 21.00 uur 's avonds.

Tijdens de openingstijden wordt in geval van een calamiteit BHV-assistentie verleend door de aanwezige BHV-er van de brasserie het secretariaat of de shop.

2.3 PERSONEEL EN BEZOEKERS

DGC "DE GELPENBERG" kent ca. 800 vaste leden en ca. 50 aspirant leden. De club wordt gerund door 5 bestuursleden op vrijwillige basis en heeft 4 personen op de loonlijst staan.

Het restaurant en bar gedeelte van het clubhuis, de brasserie wordt (als pachter) gerund door Sam Huijgen. Er werken maximaal 6 personen.

In het clubhuis kunnen maximaal ca. 125 gebruikers tegelijkertijd aanwezig zijn.

Het aantal golfers/bezoekers varieert zowel op de baan als in het clubhuis.

Registratie van het aantal aanwezige golfers in de baan vindt plaats via het starttijden registratiesysteem TeeControl. Maximaal zijn er ca. 80 tot 100 golfers in/door de baan.

2.4 LOCATIE

De Golfbaan en het clubhuis zijn gevestigd aan de Gebbeveenweg 1 te Aalden.

Het terrein is 24/7 openbaar en vrij toegankelijk en de ingang wordt niet afgesloten door een slagboom of hekken.

Voor de aanrijroute van de hulpdiensten zie bijlage 8.2. Voor de begeleiding van de hulpdiensten naar de plek van de calamiteit moeten uitsluitend personen worden ingezet met een goede lokale kennis van de baan!

3. GEBOUWEN

3.1 CLUBHUIS en bijgebouw

Het stenen gebouw bestaat uit 3 bouwlagen en het dak is voorzien van 72 zonnepanelen.

In het **keldergedeelte** bevinden zich de navolgende ruimtes

- kleedruimte dames
- kleedruimte heren
- lockerruimte voor de golfattributen van de leden
- opslagruimte voor het secretariaat
- opslag- en wasruimte voor de horeca
- pomp hok

De kelderruimte is intern door een trap te bereiken. Van buiten is de kelder door een hellingbaan voor trolleys te bereiken.'

Op de **begane grond** bevinden zich

- entree aan voor- en achterzijde
- receptie en ontvangstbalie
- secretariaat
- toiletgroep voor dames en heren
- commissiekamer
- golfshop
- invalidentoilet
- kast voor schoonmaakartikelen
- restaurant en bargedeelte

Achterin de navolgende ruimtes

- keuken met provisieruimte en kantine voor personeel

Op de **eerste verdieping** bevinden zich de navolgende ruimtes

- toiletgroep
- technische ruimte met cv-ketel en Airco apparatuur
- open ruimte voor de wedstrijdcommissie
- vergaderruimte met een scheidingswand

De eerste verdieping is intern door een trap te bereiken. Aan de buitenzijde bevindt zich een stalen brandtrap.

In het clubhuis is brandmeldinstallatie aanwezig, het alarm en brandsysteem zit op één paneel bij de deur (naast invalidentoilet)

Voor ontruimingstekeningen zie plattegrond clubhuis in bijlage 8.3

Voor het clubgebouw staat een overkapping voor de trolleys en een **stenen bijgebouwtje** met apparatuur voor de beregening van de baan en de luchthoorn.

3.2 CARTBERGING

Achter het clubhuis staat een houten gebouw met daarin een, door middel van kanteldeuren toegankelijke, bergruimte voor een 10-12 tal golf buggy's. Voor het opladen van deze buggy's zijn laadpunten geïnstalleerd.

Tevens is er ruimte met stalling/lockerruimte van de golfattributen van leden.

In dit gebouw is geen brandmeldinstallatie aanwezig.

3.3 DRIVINGRANGE

Op de drivingrange staat een overkapping opgebouwd uit houten elementen en een dakbedekking van asbestvrije golfplaten met afslagplaatsen voor de leden. Op het dak zijn 43 zonnepanelen geïnstalleerd.evens is er een houten gebouw met lesruimte en werkruimte van de golfprofessionals. In deze ruimte is elektriciteit aanwezig.

In de gebouwen op de drivingrange is geen brandmeldinstallatie aanwezig.

3.4 GREENKEEPERS FACILITEITEN

Voor de greenkeepers zijn er diverse gebouwen naast hole 16. Het stenen gebouw bevat een kantine, kantoor, werkplaats en stallingsruimte, het dak bestaat uit geïsoleerde sandwiches panelen. In dit gebouw is gas en elektra aanwezig. Daarnaast zijn er loodsen voor opslag van zaden etc. t.b.v. van het baanonderhoud en stallingsruimte voor maaimachines. In de nabijheid is een houten loods welke voorzien is van een asbestvrij dak. Deze loods wordt gebruikt door de baancommissie voor opslag en onderhoudswerkzaamheden.

In deze gebouwen is geen brandmeldinstallatie aanwezig.

3.5 BOVENGRONDSE OLIETANK.

Op het terrein bij de greenkeepers is een opslagtank voor olie.

In de onderhoud- en stallingsruimten kunnen middelen voor onderhoud en reparatie zijn opgeslagen.

3.6 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS CLUBGEBOUW.

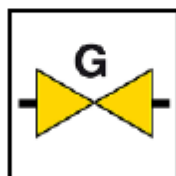
De hoofdafsluiters voor gas en elektra bevinden zich in een afgesloten ruimte naast de hoofdingang van het clubhuis. De sleutel is te verkrijgen op het secretariaat. Voor toegang buiten openingstijden door de brandweer bevindt zich naast de horeca-ingang de zgn brandweerkluis die de sleutels bevat. Hoofdingang en sleutel voor het rolluik beneden.



HOOFDAFSLUITER GAS



HOOFDAFSLUITER
GAS



HOOFDSCHAKELAAR ELEKTRA



ELEKTRA

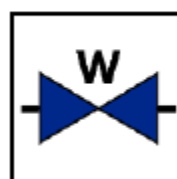


HOOFDAFSLUITER WATER.

Deze afsluiter bevindt zich in het souterrain van het clubgebouw in de wasruimte van de horeca.



HOOFDAFSLUITER WATER



VERWARMING EN WARMWATERVOORZIENING.

De apparatuur voor verwarming en warmwater is gesitueerd op de eerste verdieping van het clubhuis en middels schakelaars te stoppen.

3.7 HOOFDSCHAKELAARS CARTBERGING

In de cartberging bevindt zich een kast met elektra hoofdschakelaar

3.8 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS DRIVINGRANGE.

In de ruimte met de ballenautomaat bevinden zich de afsluiter voor het water en de hoofdschakelaar voor elektra. In de instructieruimte van de golfprofessionals is een schakelaar voor elektra.

3.9 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS GREENKEEPERS FACILITEITEN

In de werkplaats van het stenen gebouw bevindt zich een kast met elektra hoofdschakelaars. De afsluiter voor het gas is geplaatst in een kast welke van buiten te openen is.

3.10 VLUCHTWEGEN.

De vluchtwegen in de gebouwen worden aangegeven door onderstaande vluchtwegaanduiding en de vluchtplannen die in het gebouw zijn opgehangen. De vluchtwegaanduidingen zorgen ervoor dat medewerkers, leden en gasten in geval van een ontruiming gemakkelijk de weg naar buiten kunnen vinden.

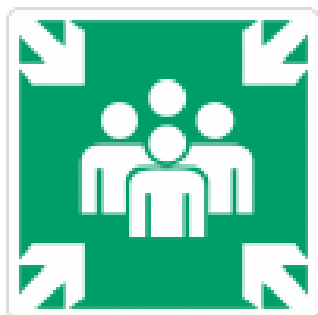
Aanduiding vluchtwegen : Conform de hieronder aangegeven pictogrammen.

Locatie noodverlichting : De vluchtwegen zijn verlicht.



3.11 VERZAMELPLAATS BIJ CALAMITEITEN.

De verzamelplaats bij calamiteiten bevindt zich naast green 18 bij de klok op het beregeningshok van het clubhuis.
(afhankelijk van de windrichting bij brand, dan is de verzamelplaats bij de loods handicarts)



3.12 WATERVOORZIENING T.B.V. DE BRANDWEER.

Ten behoeve van de brandweer is er een brandkraan/wateraansluiting op het terrein aanwezig. Deze brandkraan bevindt zich bij de ingang van het terrein aan het einde van de inrit welke regelmatig door de brandweer wordt gecontroleerd.



De brandkraan wordt aangegeven door een paaltje.

3.13 Parkeerplaats laadpalen



Op de parkeerplaats aan de voorzijde zijn er twee laadpalen.

4. CALAMITEITEN ORGANISATIE

Voor meer informatie over de Club-hulpverleners zie bijlage 8.5-6 met lijst van resp. BHV-ers, de EHBO-ers. In de hal is een lijst van AED-ers die, indien aanwezig, assistentie bij reanimatie kunnen verlenen. Voor algemene assistentie kan de Marshal of de dienstdoende Wedstrijdleider worden ingezet.

4.1 OPERATIONALITEIT.

Binnen het clubhuis en op de driving-range van DGC “DE GELPENBERG”

- Responstijd bij een ongeval 15-20 minuten.
- Responstijd bij een brand 15-20 minuten.
- Responstijd bij een ontruiming 5 minuten.

Responstijd Marshal.

De responstijd van de Marshal is afhankelijk van de locatie waar de Marshal zich bevindt en waar zich op de baan een calamiteit voordoet. In het uiterste geval bedraagt de responstijd maximaal 10 minuten. De Marshal is vanaf medio mei aanwezig maar niet de hele dag (dit hangt af van de baanbezetting/wedstrijden). In de winterperiode is geen Marshal aanwezig. De winterperiode is van 1 november tot 1 april.

4.2 BESCHIKBAARHEID EN AANWEZIGHEID.

In totaal zijn 7 BHV-ers opgeleid. Dit zijn 2 medewerkers van de Brasserie, 2 medewerkers shop, 3 secretariaat/management en 1 greenkeeper van Vos . In principe is er tijdens de openingstijden één BHV-er beschikbaar. Deze is verantwoordelijk voor de acties n.a.v. calamiteiten in het clubhuis en de alarmering voor assistentie van de dienstdoende Marshal.

4.3 OPLEIDING EN OEFENING.

De BHV-ers, volgen jaarlijks een herhalingsopleiding bij een erkend opleidingsinstituut voor BHV. (28 mei en 2 juni 2025)

Er zijn 13 marshals, 4 medewerkers secretariaat/management; 3 medewerkers shop, 2 pro's , 4 medewerkers van de Brasserie bij Sam, van DGC "DE GELPENBERG" zijn opgeleid voor de Reanimatie en voor het gebruik van de AED.

5. MATERIALEN HULPVERLENING

5.1 BLUS EN EERSTE HULP-MIDDELEN.

Op de DGC “DE GELPENBERG” zijn de volgende blusmiddelen en eerste hulp - middelen aanwezig:

- **Sproeibrandblussers**



Brandslaghaspels



- **Brandblusdeken en Brandblusser F (vetblusser) in de keuken**



Deze blusmiddelen bevinden zich op diverse locaties verspreid over het hele pand en de drivingrange.

De exacte locaties zijn aangegeven op de ontruimingsplattegronden van het clubhuis. Zie ook bijlage 8.3

Eerste hulpmaterialen

De **EHBO-verbandtrommel** bevindt zich in de kelder naast de kleedruimtes en in de keuken.

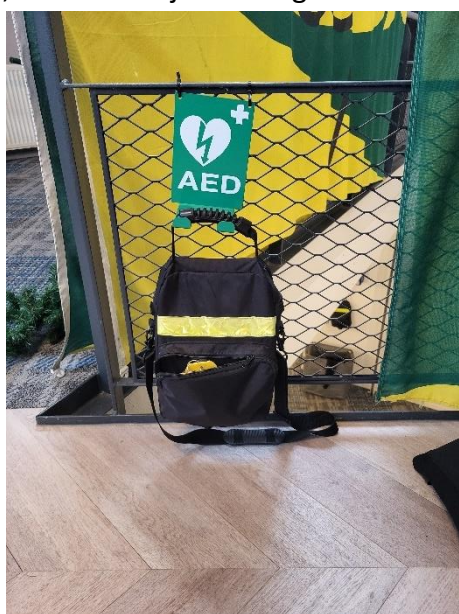
In de marshalkar en bij het secretariaat ligt een rode EHBO-kit en in de shop bevindt zich een witte medicijnkist, voor pleisters etc.

AED-apparaat

Eén apparaat bevindt zich aan de wand in de kelder naast de kleedruimtes



en 1 AED apparaat bevindt zich gedurende de openingsuren in de hal, aan de trap begane grond, boven en bij aanwezigheid van een Marshal in de Marshalkar, welke buiten paraat



staat.

Controle AED-apparaten 2-6-2025

Brancard deze bevindt zich in het trapportaal van de kelder.



5.2 Alarmering

Calamiteiten op de baan

Bij calamiteiten op de baan direct het noodnummer bellen 085-0231820. Indien nodig meteen 112.

Clubmanagers: Jaap Gernaat: 06-28295577 en Ellen Kroes: 06-55580062

Het noodnummer staat vermeld op

- score kaart
- tag aan je golftas
- website
- marshal-kar

Diegene die de telefoon opneemt noteert de gegevens en start de coördinatie eventueel in samenwerking met de Marshal. Zie hoofdstuk 6

Brandalarm

In het clubhuis bevinden zich rookmelders welke zijn gekoppeld. De locaties zijn:

- restaurant
- keuken
- bovenverdieping
- cartberging in de kelder



Mocht het rookalarm afgaan dan dienen alle ruimte te worden gecontroleerd door een BHV-er. Deze BHV-er dient te allen tijde een handbrandblusser bij zich te dragen.

BHV hesjes met EHBO

- * in keuken naast de blusdeken en vetblusser hangt 1 BHV jasje met BHV/EHBO tekst
- * tussen de heren en dames toilet in een nis liggen er 2 BHV jasje met BHV/EHBO tekst

6.0 PROCEDURE CALAMITEITEN

6.1 PROCEDURE CALAMITEITEN ALGEMEEN

In onderstaande omschrijvingen wordt onderscheid gemaakt tussen situaties die als levensbedreigend worden gezien en situaties waarbij snel handelen van minder groot belang is.

Alarmering bij levensbedreigende en/of spoedeisende situaties

De belangrijkste factor is **TIJD!!**

Bij levensbedreigende situaties altijd als eerste **112** bellen en de gegevens welke essentieel zijn doorgeven en pas daarna het clubhuis/restaurant via de noodnummer **085-0231820**

De medewerker/ster in het Clubhuis/bij de receptie en/of het restaurant die de alarmmelding aanneemt, stopt direct met andere werkzaamheden en volgt de procedures in het onderstaande stappenplan.

- | | |
|---|--------------------|
| - Een medische calamiteit | Volg procedure 6.2 |
| - Een calamiteit bij brand op of om de baan | Volg procedure 6.3 |

Het is de BHV-ers, Marshals en andere Club-hulpverleners toegestaan door de baan een mobiele telefoon bij zich te hebben en deze hoorbaar aan te laten staan, dit voor een eventuele noodoproep en contact met 112.

6.2 PROCEDURE MEDISCHE CALAMITEITEN

CALAMITEIT MOGELIJK LEVENSBEDREIGEND en/of SPOEDEISEND

b.v. acuut optredende ziekten en/of hartstilstand - blikseminslag op de persoon

AMBULANCE VEREIST

De belangrijkste factor is TIJD!!

Stap 1

Bij levensbedreigende situaties altijd ter plekke als eerste 112 bellen en de gegevens welke essentieel zijn doorgeven.

Bij alarmering naar 112 (ambulancedienst) door de hulpverlener ter plekke bij het slachtoffer, blijft er tegenwoordig een verbinding bestaan tussen de hulpverlener en de meldkamer. Door de mobiele telefoon op handsfree / luidspreker te zetten, blijven hulpverlener en meldkamer met elkaar in verbinding.

Stap 2

Bel het clubhuis om het calamiteitenplan in werking te stellen. **Het noodnummer 085-0231820**

De medewerker in het restaurant en/of het secretariaat/shop start daarop de eerste noodzakelijke coördinatie door:

Stap 3

A. INFORMATIE INWINNEN

- Plaats en tijd van de calamiteit, op welke hole (afslag – fairway – green)
- Aard van de klachten en verschijnselen (bewustzijn, ademhaling, bloedsomloop, aanspreekbaar, etc.)
- Is 112 gebeld? zo ja met welke melding. Zo niet of eventueel ten overvloede:

B. AMBULANCE DIENST 112 bellen.

- Aangeven naar 112 dat u vanuit het clubhuis van de DGC “DE GELPENBERG” belt en geeft u alle gevraagde en benodigde informatie aan 112 door. Duidelijk melden aan 112 dat de ambulance(s) wordt opgevangen op het parkeerterrein bij het clubhuis.

C. AED EN BHV-er NAAR DE PLAATS VAN DE CALAMITEIT TE DIRIGEREN

- Alarmeer direct de in het clubhuis aanwezige BHV-er en geef alle benodigde informatie door. Deze hulpverlener gaat onmiddellijk in EHBO jasje met de AED en de EHBO-tas naar de plek van de calamiteit met een buggy (eventueel claimen!) en is verder de coördinator tot de ambulance arriveert.
- Waarschuw Marshal en vraag deze ook naar de plaats van de calamiteit te gaan eventueel met de BHV-er en AED/ EHBO-apparatuur.

Aan de Marshal wordt ook medegedeeld of de ambulance op het parkeerterrein moet worden opgevangen en naar de juiste plaats van de calamiteit moet worden gedirigeerd. Let op: goede kennis van de baan lay-out is een vereiste!

- De BHV-er en/of de Marshal assisteren ter plaatse, uitsluitend in samenwerking met en op **aanwijzing** van de ambulance hulpverleners.

D. BEGELEIDING AMBULANCE DOOR DE BAAN

Zorg ervoor dat de ambulance wordt opgevangen op het parkeerterrein bij het clubhuis. Diegene die de ambulance gaat begeleiden moet in het bezit worden gesteld van de instructiekaart rijroute ambulances. De begeleider moet of de Marshal met buggy of iemand bekend met de golfbaan zijn. De begeleider rijdt of met de ambulance, of met de buggy of eigen auto, met alarm knipperlichten aan, voor de ambulance via de meest geschikte kortste route naar de plaats van de calamiteit.

De routes van de ambulance zijn afhankelijk van de omstandigheden door de baan en de weersomstandigheden.

De instructiekaart ambulance route bij DROOG weer. Zie bijlage 8.1

N.B. bij NAT weer. Op de kaart zijn de mogelijk zeer natte plekken aangegeven die moeten worden vermeden.

E. INZET TRAUMAHELIKOPTER

Het is mogelijk dat door de Ambulance hulpdienst een traumahelikopter moet worden ingezet.

De landingsplaats zal dan, afhankelijk van de plek van de calamiteit, worden bepaald door de ambulance hulpdiensten.

De landingsplaats dient dan direct vrij te worden gemaakt van alle daar aanwezige personen. Alle niet bij de hulpverlening betrokken personen dienen dan, volgens aanwijzingen van de professionele hulpverleners, door de Club-hulpverleners op voldoende en veilige afstand te worden gebracht.

CALAMITEIT NIET LEVENSBEDREIGEND

De eerste getuige ter plekke vraagt, indien mogelijk, op de plek van de calamiteit direct om hulp van andere aanwezige personen. Hij belt het clubhuis/restaurant via Het noodnummer 085-0231820.

De medewerker van het restaurant /het secretariaat stelt onmiddellijk het calamiteitenplan in werking en vraagt naar:

Stap 1

- Plaats en tijd van de calamiteit, op welke hole (afslag, fairway, green)
- Aard van de calamiteit, de klachten en/of verwondingen, aanspreekbaar etc.
- Is 112 gebeld
- Naam en persoonsgegevens slachtoffers (geschatte leeftijd M/V)
- Aanwezige extra personen
- Is vervoer naar het clubhuis noodzakelijk/mogelijk

Vervolgens:

Stap 2

- Alarmeert de medewerker van het restaurant/ het secretariaat direct de in het clubhuis aanwezige BHV-er en geeft alle informatie door. Deze hulpverlener trekt meteen het gele EHBO hesje aan en gaat onmiddellijk met de AED en de EHBO-tas naar de plek van de calamiteit met een buggy en is verder de coördinator terplekke.
- Alarmeert de dienstdoende Marshal en deze wordt gevraagd ook naar de plaats van de calamiteit te gaan eventueel met de BHV-er en benodigde eerste hulpmiddelen.

De medewerker in het clubhuis en de BHV-ers en Marshal terplekke handelen naar beste inzicht en moeten niet aarzelen via 112 de gewenste hulp in te schakelen.

FOLLOW-UP en EVALUATIE

Waarschuw na afloop het secretariaat en/of een van de leden van het dagelijkse bestuur voor opvang en eventuele follow up richting familie van betrokkenen.

Voor nazorg, evaluatie en eventuele aanpassing procedures moeten alle betrokken personen zo spoedig mogelijk na beëindiging van de calamiteit bij elkaar worden geroepen door het verantwoordelijke bestuurslid.

6.3 PROCEDURE BIJ BRAND OP EN OM DE BAAN

BIJ BRANDALARM IN HET CLUBHUIS

De aanwezige BHV-er, Marshal en/of het personeel van het restaurant, zorgt als **eerste** voor ontruiming van de gebouwen en laat alle aanwezigen zich verzamelen op het daarvoor bestemde verzamelpunt. Parkeerplaats bij het clubhuis.

BIJ BRAND OP EN OM DE BAAN

A. INFORMATIE INWINNEN NA MELDING

- Plaats en tijd van de brand, Clubhuis, drivingrange en/of ter hoogte van welke hole (afslag, fairway of green)
- Zijn er slachtoffers, wat brandt er, hoe groot is de brand, is er kans op uitbreiding.
- Is 112 gebeld en zo ja met welke melding.
- Kan de brand zelf geblust worden?

B. BEL DE BRANDWEER via 112

- Aangeven naar 112 dat u vanuit het clubhuis van de DGC “DE GELPENBERG” belt en geeft u alle gevraagde en benodigde informatie aan 112 door. Duidelijk melden aan 112 dat de brandweer wordt opgevangen op het parkeerterrein bij het clubhuis.
- Coördineren dat iemand met de juiste informatie en de “instructiekaart brandweer routes” naar de parkeerplaats bij het Clubhuis gaat, daar de brandweer opvangt en deze naar de goede plaats van de calamiteit wordt begeleid.

C. MARSHAL en BHV-er NAAR PLAATS VAN CALAMITEIT (Greenkeepers waarschuwen en geel hesje/band aandoen)

- De Marshal en BHV-er indien aanwezig, wordt gevraagd om ook naar de plaats van brandmelding te gaan.
- De Marshal en BHV-er neemt, indien mogelijk en nuttig, een brandblusser mee.
- Aan de Marshal en BHV-er medegedeeld dat er reeds iemand naar de hoofdingang gaat om de brandweer op te vangen of dat de Marshal dat zelf moet coördineren.
- De Marshal en of de BHV-er geeft de situatie ter plekke door aan de brandweer. Als de Marshal of BHV-er ter plaatse is en de brand breidt zich sneller uit en/of is grote dan gedacht, dan geeft hij een situatie update via 112 door aan de brandweer.

- De Marshal en of BHV-er coördineert en beoordeeld, op de plaats van de calamiteit of er bij gewonden/slachtoffers aanvullende acties richting 112, ambulancedienst en/of de Club-hulpverleners moet worden ondernomen.

D. BLUSPOGING

Doe een bluspoging indien mogelijk en zonder gevaar. Bij elke brand dient, indien de brand niet zelf geblust kan worden, direct de brandweer gewaarschuwd te worden.

Onderneem geen bluspogingen en/of andere activiteiten, die gevaar voor eigen leven of dat van anderen op kan leveren.

E. BEGELEIDING BRANDWEER DOOR DE BAAN

Zorg ervoor dat de brandweer wordt opgevangen op het parkeerterrein bij het clubhuis. Diegene die de brandweer gaat begeleiden moet in het bezit worden gesteld van de instructiekaart rijroute brandweer. De begeleider moet of de Marshal met buggy of iemand bekend met de golfbaan zijn. De begeleider rijdt of met de brandweer, of met de buggy of eigen auto, met alarm knipperlichten aan, voor de brandweer via de meest geschikte kortste route naar de plaats van de calamiteit.

De routes van de brandweer zijn afhankelijk van de omstandigheden door de baan en de weersomstandigheden.

De instructiekaart ambulance route bij DROOG weer. Zie bijlage 8.1

N.B. bij NAT weer. Op de kaart zijn de mogelijk zeer natte plekken aangegeven die moeten worden vermeden.

F. FOLLOW-UP en EVALUATIE

Waarschuw na afloop het secretariaat en/of een van de leden van het dagelijkse bestuur voor opvang en eventuele follow up richting familie van betrokkenen.

Voor nazorg, evaluatie en eventuele aanpassing procedures moeten alle betrokken personen zo spoedig mogelijk na beëindiging van de calamiteit bij elkaar worden geroepen door het verantwoordelijke bestuurslid.

6.4 PROCEDURE ONTRUIMING CLUBHUIS

Ontruiming

Gele hesjes Gelpenberg, achterzijde BHV EHBO : De BHV'er doet geel hesje aan.

Bij een ontruiming van het clubhuis wordt het gehele pand ontruimt. Het verzamelpunt voor allen is de parkeerplaats bij het clubgebouw, bij washok/klok of bij verkeerde windrichting loods handicarts

Ontruimingsploeg

Als tot ontruiming wordt besloten wordt de ontruimingsploeg geformeerd door de aanwezig BHV'er, en aanwezige bestuursleden of ter zake kundige commissieleden. De ontruimingsploeg moet een goede kennis hebben van de ontruimingsplattegronden voor het Clubhuis. Zie bijlage 8.2

De Marshal / hulp BHV'er begeeft zich naar het verzamelpunt en coördineert aldaar en vangt eventueel de hulpdiensten op.

Ontruimingssignaal

De opdracht tot ontruimingssignaal wordt gegeven door de BHV'er.

De ontruiming wordt als volgt kenbaar gemaakt:

- Roepen en indien mogelijk met gebruik van de omroepinstallatie bij de bar.

Wijze van ontruiming:

- ontruim de ruimte met de brandhaard
- ontruim de tegenoverliggende ruimten
- ontruim de naast gelegen ruimten
- ontruim de verdieping waar de brandhaard zich bevindt
- ontruim de overige verdiepingen en gebruik de vluchtroutes zo ver mogelijk van de brandhaard.

De ontruimingsploeg dient de toiletten, de kleedkamers en de opbergruimtes niet over het hoofd te zien. Indien mogelijk moeten Gas, Electra en Watertoevoer worden afgesloten en deuren en ramen worden gesloten.

Algemene leiding

Tijdens een ontruiming berust de algehele leiding bij de BHV'er met ondersteuning van aanwezige BHV'ers /bestuursleden of clubhuiscommissieleden. De leidinggevende zorgt dat de brandweer, ambulance e.d. worden opgevangen. Na het arriveren van de brandweer is de algehele leiding in handen van de bevelvoerder van de brandweer. Het sein brandmeester en/of veilig kan uitsluitend worden gegeven door de brandweer.

Persoonsregistratie

Voor bezoekers en medewerkers is een algemene registratie op DGC "DE GELPENBERG" ondoenlijk. De BHV'er zal nagaan of personen worden vermist. Bij twijfel wordt de brandweer ingelicht.

N.B.

Onderneem geen bluspogingen en/of andere activiteiten, die gevaar voor eigen leven of dat van anderen op kan leveren.

6.5 PROCEDURE CALAMITEITEN BUITEN OPENINGSTIJDEN

Indien er zich buiten de openingstijden m.a.w. als het secretariaat en het restaurant zijn gesloten, een calamiteit voordoet met golfers in de baan en/of de greenkeepers dient ten alle tijde als eerste 112 te worden gebeld.

In de basis gelden de in dit calamiteitenplan omschreven procedures, met dien verstande dat de alarmnummers niet bereikbaar zijn.

BEL DUS ALTIJD DIREKT 112.

Zorg ervoor dat u eerste hulpverleent. Zorg ervoor dat u assistentie krijgt (indien mogelijk).

Geef duidelijk aan waar u bent, of u alleen bent of dat u assistentie heeft.

Zorg dat de Ambulance op het parkeerterrein bij het clubhuis wordt opgevangen en naar de plek van de calamiteit wordt begeleid. Is hulp niet aanwezig, laat het slachtoffer nooit alleen, houdt uw verbinding met 112 open en dirigeer de hulpverleners naar de plek van de calamiteit.

Waarschuw na afloop het secretariaat (0591-371 929) en/of een van de leden van het dagelijkse bestuur en geef een verslag van de gebeurtenis voor verdere follow-up en evaluatie.

7. EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN

De afgelopen jaren zijn er steeds vaker extreme weersomstandigheden. Overmatige regenval, plotseling harde rukwinden en snel voorbijtrekkende onweersbuien kunnen op de golfbaan leiden tot ongevallen met zwaar lichamelijk letsel. De code aanduidingen van het KNMI en de informatie van Buienradar geven een eerste indicatie van de situatie ter plekke en mogelijk te verwachten weersomstandigheden. Om calamiteiten te voorkomen gelden op de golfbaan de volgende richtlijnen.

7.1 10 SECONDEN REGEL BIJ ONWEER

Geluid is langzamer dan licht. Men ziet eerst de flits en hoort dan pas de donder. Met dit principe kan de afstand tussen de locatie en de onweersbui worden ingeschat. Tel het aantal seconden tussen de flits en de donder en deel dat door drie. De uitkomst is de afstand in kilometers. Bij 10 seconden of minder, dan is de bui gevaarlijk dichtbij (minder dan 3 kilometer) en dient een veilige schuilplaats te worden gezocht.

7.2 SCHUILHUT of OPEN VELD

Op de baan zijn diverse schuilhutten voorzien van een bliksemgeleiding. De locatie van deze schuilhutten is vermeld op de scorekaart. Zie bijlage 8.3. Laat de trolley of golftas op ruime afstand van de schuilhut staan!

Wanneer men overvallen wordt door een onweersbui en er is **niet** voldoende tijd om de schuilhut te bereiken, zorg dan:

- voor tenminste 50 meter afstand tot de trolley/golftas
- gebruik geen paraplu
- ga op de hurken zitten met de voeten tegen elkaar (niet gaan liggen!) houd hoofd zo laag mogelijk
- liefst op zo laag mogelijk terrein
- blijf niet in groepen staan
- zandgrond zoals bunkers zijn relatief veilig als ze niet onder water staan

Blijf uit de buurt van:

- metalen masten of hekken
- water hazards
- toppen van heuvels
- bomen, let op vallende bomen of takken

7.3 GELUIDSSIGNALLEN

Indien het onweer op minder dan 10 seconden genaderd is, kan vanuit het service gebouwtje bij het clubhuis een geluidssignaal worden geïnitieerd. Dit kan gebeuren door de Marshal, de BHV-er en/of het secretariaat.

EEN LANGE AANGEHOUDEN TOON

Het spel wordt **onmiddellijk** onderbroken en spelers dienen te gaan schuilen in het clubhuis of schuilhut.

TWEE KORTE TONEN

Het spel KAN HERVAT WORDEN

Indien de weersomstandigheden ten gunste veranderen en er weer zonder gevaar gespeeld kan worden klinken

DRIE LANGE TONEN

De wedstrijd is definitief gestaakt

Bediening Geluidssignaal

De bediening van het geluidssignaal bevindt zich in het service gebouwtje bij de afspuitplek. Binnenin aan de linkerkant aan het plafond ziet u een zwarte knop.

NOOT

Ten tijde van (of bij dreiging van) onweer is het betreden van de golfbaan op eigen risico.

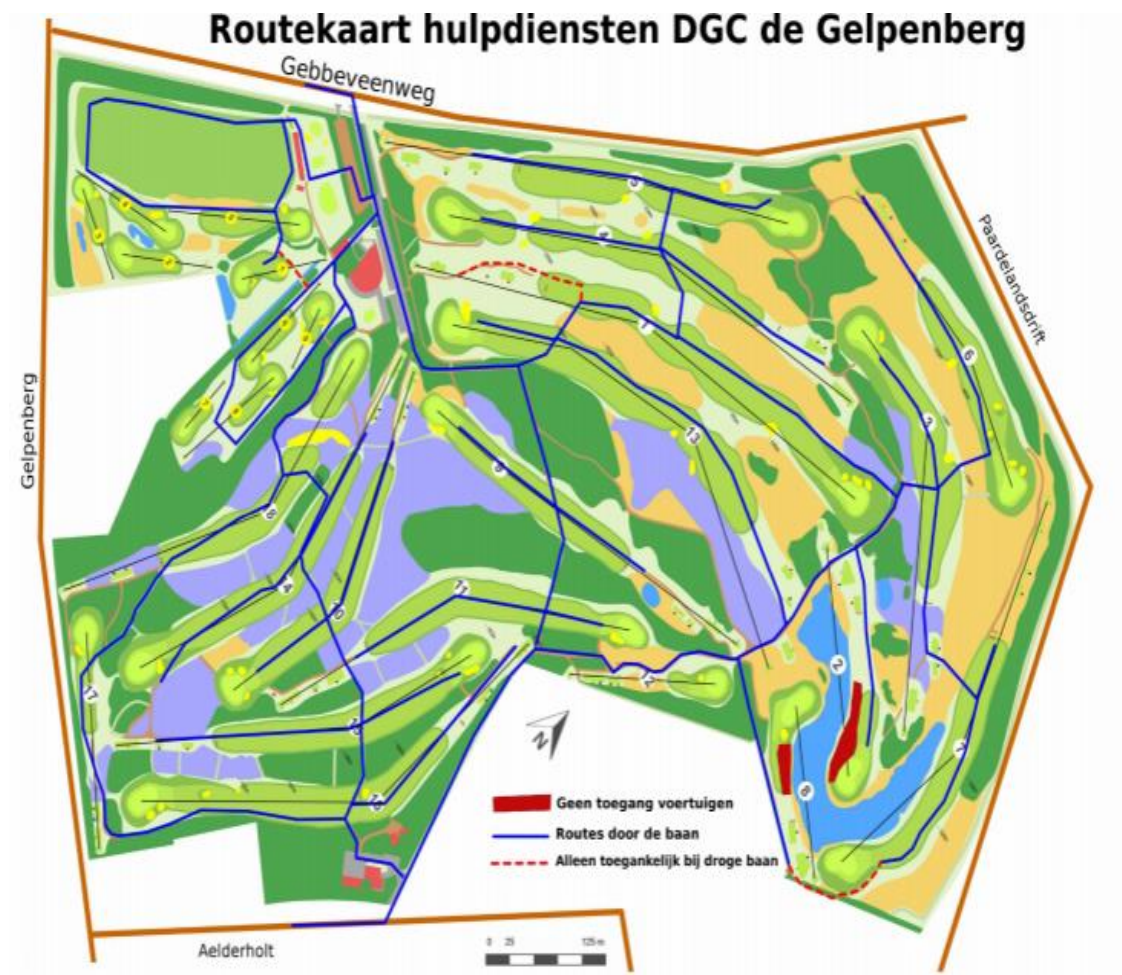
U bent zelf verantwoordelijk voor uw veiligheid en dus voor het tijdig onderbreken van uw golfronde.

Bij wedstrijden zal de wedstrijdcommissie in geval van onweer middels de sirene de wedstrijd al dan niet tijdelijk onderbreken of afgelasten.

Is er geen wedstrijd dan bepaalt u zelf wanneer u gaat schuilen.

8. BIJLAGES

8.1 Routekaart voor hulpdiensten



8.2. Ontruimingstekeningen clubhuis, 1^{ste} verdieping, begane grond en souterrain

Verzamelpaats foto



ONTRUIMINGSPLATTEGROND

1e verdieping



LEGENDA	
	vluchroute
	(nood)uitgang
	brandblusser schuim

WAT TE DOEN	
	bij BRAND: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	WIE u bent
PLAATS	van de brand
OMVANG	van de brand
Waarschuw anderen. Start ontruiming	
Sluit ramen en deuren	
Blijf indien mogelijk	
Ga naar verzamelpunt	
Gebruik NOOIT de lift	
Drentse Golfclub "De Gelpenberg" Golfbaanweg 1, 7854 TD Aalden	
	bij ONGEVAL: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	WIE u bent
PLAATS	van het ongeval
AARD	van het ongeval
Waarschuw BHV'er	
Verleen eerste hulp	
Laat het slachtoffer niet alleen	
 Tekst: J. Oudejans, A. de Vries, J. de Vries Datum: 12-04-2019 Versie: 1.0 (11-03-2019)	

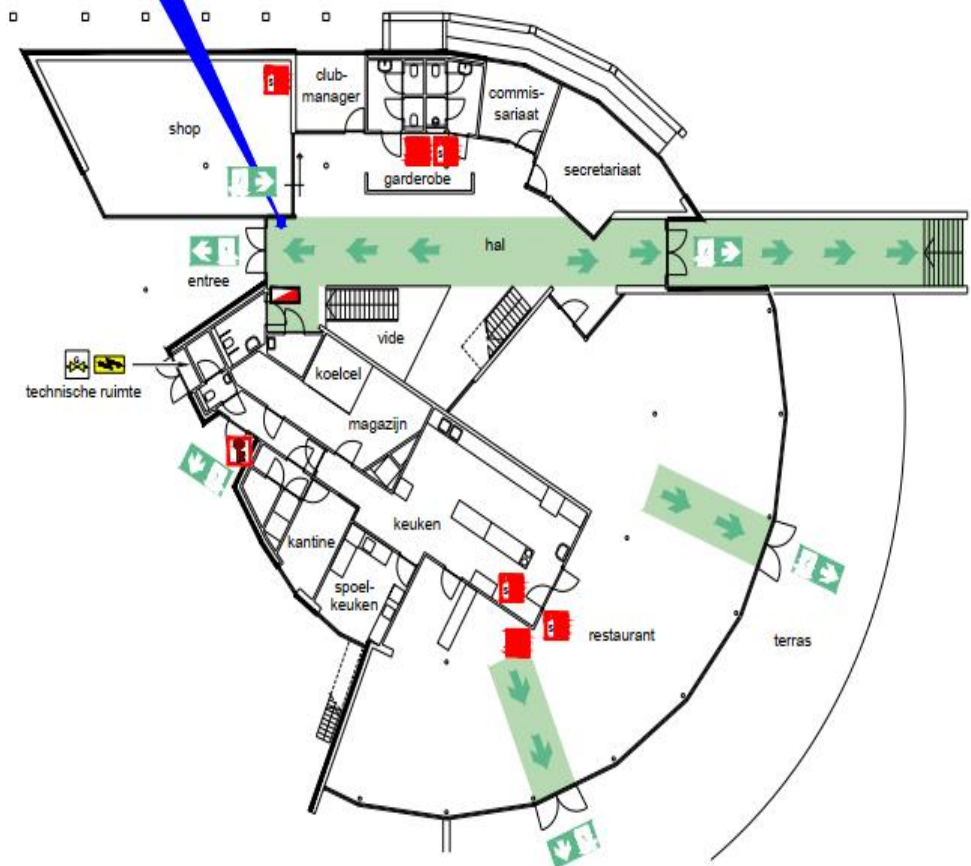
ONTRUIMINGSPLATTEGROND

begane grond

LEGENDA	
	vluchtroute
	(nood)uitgang
	brandblusser schuim
	brandlanghaspel
	afsluiter gas
	schakelaar elektra
	brandmeldpaneel
	sleutelkluis

WAT TE DOEN	
	bij BRAND: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	u bent
WIE	u bent
PLAATS	van de brand
OMVANG	van de brand
Waarschuw anderen. Start ontruiming	
Sluit ramen en deuren	
Blus indien mogelijk	
Ga naar verzamelpunt	
Gebruik NOOIT de lift	
	bij ONGEVAL: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	u bent
WIE	u bent
PLAATS	van het ongeval
AARD	van het ongeval
Waarschuw BHV'er	
Verleen eerste hulp	
Laat het slachtoffer niet alleen	
Drentse Golfclub "De Gelpenberg"	
Geldbovenweg 1, 7854 TD Aukken	
Telefoon: 0522040000 Datum: 29 april 2019 18 Brandveiligheidsplan 1-1-2-2019	
	BRAND BEVEILIGING
control sleutel	

U bevindt zich hier



ONTRUIMINGSPLATTEGROND

souterrain



LEGENDA	
	vluchtroute
	(nood)uitgang
	eerste hulp
	verbanddoos BHV
	AED apparaat
	brandblusser schuim
	brandslanghaspel

WAT TE DOEN	
	bij BRAND: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	WIE u bent
PLAATS	van de brand
OMVANG	van de brand
Waarschuw anderen. Start ontruiming	
Sluit ramen en deuren	
Blijf indien mogelijk	
Ga naar verzamelpunt	
Gebruik NOOIT de lift	
Drentse Golfclub "De Gelpenberg" Gebroedersweg 1, 7854 TD Aalsen	
	bij ONGEVAL: BEL EXTERN 1-1-2
vertel:	WIE u bent
PLAATS	van het ongeval
AARD	van het ongeval
Waarschuw BHV'er	
Verleen eerste hulp	
Laat het slachtoffer niet alleen	
 Tekst: J. DeGroot, J. deGroot, J. deGroot Datum: 12-04-2019 Versie: 1.0 (Nieuw: 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 5.0, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 7.0, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 8.0, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 9.0, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 10.0, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 11.0, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 12.0, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 13.0, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, 14.0, 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5, 14.6, 14.7, 14.8, 14.9, 15.0, 15.1, 15.2, 15.3, 15.4, 15.5, 15.6, 15.7, 15.8, 15.9, 16.0, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.6, 16.7, 16.8, 16.9, 17.0, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 17.9, 18.0, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.9, 19.0, 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5, 19.6, 19.7, 19.8, 19.9, 20.0, 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6, 20.7, 20.8, 20.9, 21.0, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5, 21.6, 21.7, 21.8, 21.9, 22.0, 22.1, 22.2, 22.3, 22.4, 22.5, 22.6, 22.7, 22.8, 22.9, 23.0, 23.1, 23.2, 23.3, 23.4, 23.5, 23.6, 23.7, 23.8, 23.9, 24.0, 24.1, 24.2, 24.3, 24.4, 24.5, 24.6, 24.7, 24.8, 24.9, 25.0, 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.5, 25.6, 25.7, 25.8, 25.9, 26.0, 26.1, 26.2, 26.3, 26.4, 26.5, 26.6, 26.7, 26.8, 26.9, 27.0, 27.1, 27.2, 27.3, 27.4, 27.5, 27.6, 27.7, 27.8, 27.9, 28.0, 28.1, 28.2, 28.3, 28.4, 28.5, 28.6, 28.7, 28.8, 28.9, 29.0, 29.1, 29.2, 29.3, 29.4, 29.5, 29.6, 29.7, 29.8, 29.9, 30.0, 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.5, 30.6, 30.7, 30.8, 30.9, 31.0, 31.1, 31.2, 31.3, 31.4, 31.5, 31.6, 31.7, 31.8, 31.9, 32.0, 32.1, 32.2, 32.3, 32.4, 32.5, 32.6, 32.7, 32.8, 32.9, 33.0, 33.1, 33.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34.0, 34.1, 34.2, 34.3, 34.4, 34.5, 34.6, 34.7, 34.8, 34.9, 35.0, 35.1, 35.2, 35.3, 35.4, 35.5, 35.6, 35.7, 35.8, 35.9, 36.0, 36.1, 36.2, 36.3, 36.4, 36.5, 36.6, 36.7, 36.8, 36.9, 37.0, 37.1, 37.2, 37.3, 37.4, 37.5, 37.6, 37.7, 37.8, 37.9, 38.0, 38.1, 38.2, 38.3, 38.4, 38.5, 38.6, 38.7, 38.8, 38.9, 39.0, 39.1, 39.2, 39.3, 39.4, 39.5, 39.6, 39.7, 39.8, 39.9, 40.0, 40.1, 40.2, 40.3, 40.4, 40.5, 40.6, 40.7, 40.8, 40.9, 41.0, 41.1, 41.2, 41.3, 41.4, 41.5, 41.6, 41.7, 41.8, 41.9, 42.0, 42.1, 42.2, 42.3, 42.4, 42.5, 42.6, 42.7, 42.8, 42.9, 43.0, 43.1, 43.2, 43.3, 43.4, 43.5, 43.6, 43.7, 43.8, 43.9, 44.0, 44.1, 44.2, 44.3, 44.4, 44.5, 44.6, 44.7, 44.8, 44.9, 45.0, 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 45.5, 45.6, 45.7, 45.8, 45.9, 46.0, 46.1, 46.2, 46.3, 46.4, 46.5, 46.6, 46.7, 46.8, 46.9, 47.0, 47.1, 47.2, 47.3, 47.4, 47.5, 47.6, 47.7, 47.8, 47.9, 48.0, 48.1, 48.2, 48.3, 48.4, 48.5, 48.6, 48.7, 48.8, 48.9, 49.0, 49.1, 49.2, 49.3, 49.4, 49.5, 49.6, 49.7, 49.8, 49.9, 50.0, 50.1, 50.2, 50.3, 50.4, 50.5, 50.6, 50.7, 50.8, 50.9, 51.0, 51.1, 51.2, 51.3, 51.4, 51.5, 51.6, 51.7, 51.8, 51.9, 52.0, 52.1, 52.2, 52.3, 52.4, 52.5, 52.6, 52.7, 52.8, 52.9, 53.0, 53.1, 53.2, 53.3, 53.4, 53.5, 53.6, 53.7, 53.8, 53.9, 54.0, 54.1, 54.2, 54.3, 54.4, 54.5, 54.6, 54.7, 54.8, 54.9, 55.0, 55.1, 55.2, 55.3, 55.4, 55.5, 55.6, 55.7, 55.8, 55.9, 56.0, 56.1, 56.2, 56.3, 56.4, 56.5, 56.6, 56.7, 56.8, 56.9, 57.0, 57.1, 57.2, 57.3, 57.4, 57.5, 57.6, 57.7, 57.8, 57.9, 58.0, 58.1, 58.2, 58.3, 58.4, 58.5, 58.6, 58.7, 58.8, 58.9, 59.0, 59.1, 59.2, 59.3, 59.4, 59.5, 59.6, 59.7, 59.8, 59.9, 60.0, 60.1, 60.2, 60.3, 60.4, 60.5, 60.6, 60.7, 60.8, 60.9, 61.0, 61.1, 61.2, 61.3, 61.4, 61.5, 61.6, 61.7, 61.8, 61.9, 62.0, 62.1, 62.2, 62.3, 62.4, 62.5, 62.6, 62.7, 62.8, 62.9, 63.0, 63.1, 63.2, 63.3, 63.4, 63.5, 63.6, 63.7, 63.8, 63.9, 64.0, 64.1, 64.2, 64.3, 64.4, 64.5, 64.6, 64.7, 64.8, 64.9, 65.0, 65.1, 65.2, 65.3, 65.4, 65.5, 65.6, 65.7, 65.8, 65.9, 66.0, 66.1, 66.2, 66.3, 66.4, 66.5, 66.6, 66.7, 66.8, 66.9, 67.0, 67.1, 67.2, 67.3, 67.4, 67.5, 67.6, 67.7, 67.8, 67.9, 68.0, 68.1, 68.2, 68.3, 68.4, 68.5, 68.6, 68.7, 68.8, 68.9, 69.0, 69.1, 69.2, 69.3, 69.4, 69.5, 69.6, 69.7, 69.8, 69.9, 70.0, 70.1, 70.2, 70.3, 70.4, 70.5, 70.6, 70.7, 70.8, 70.9, 71.0, 71.1, 71.2, 71.3, 71.4, 71.5, 71.6, 71.7, 71.8, 71.9, 72.0, 72.1, 72.2, 72.3, 72.4, 72.5, 72.6, 72.7, 72.8, 72.9, 73.0, 73.1, 73.2, 73.3, 73.4, 73.5, 73.6, 73.7, 73.8, 73.9, 74.0, 74.1, 74.2, 74.3, 74.4, 74.5, 74.6, 74.7, 74.8, 74.9, 75.0, 75.1, 75.2, 75.3, 75.4, 75.5, 75.6, 75.7, 75.8, 75.9, 76.0, 76.1, 76.2, 76.3, 76.4, 76.5, 76.6, 76.7, 76.8, 76.9, 77.0, 77.1, 77.2, 77.3, 77.4, 77.5, 77.6, 77.7, 77.8, 77.9, 78.0, 78.1, 78.2, 78.3, 78.4, 78.5, 78.6, 78.7, 78.8, 78.9, 79.0, 79.1, 79.2, 79.3, 79.4, 79.5, 79.6, 79.7, 79.8, 79.9, 80.0, 80.1, 80.2, 80.3, 80.4, 80.5, 80.6, 80.7, 80.8, 80.9, 81.0, 81.1, 81.2, 81.3, 81.4, 81.5, 81.6, 81.7, 81.8, 81.9, 82.0, 82.1, 82.2, 82.3, 82.4, 82.5, 82.6, 82.7, 82.8, 82.9, 83.0, 83.1, 83.2, 83.3, 83.4, 83.5, 83.6, 83.7, 83.8, 83.9, 84.0, 84.1, 84.2, 84.3, 84.4, 84.5, 84.6, 84.7, 84.8, 84.9, 85.0, 85.1, 85.2, 85.3, 85.4, 85.5, 85.6, 85.7, 85.8, 85.9, 86.0, 86.1, 86.2, 86.3, 86.4, 86.5, 86.6, 86.7, 86.8, 86.9, 87.0, 87.1, 87.2, 87.3, 87.4, 87.5, 87.6, 87.7, 87.8, 87.9, 88.0, 88.1, 88.2, 88.3, 88.4, 88.5, 88.6, 88.7, 88.8, 88.9, 89.0, 89.1, 89.2, 89.3, 89.4, 89.5, 89.6, 89.7, 89.8, 89.9, 90.0, 90.1, 90.2, 90.3, 90.4, 90.5, 90.6, 90.7, 90.8, 90.9, 91.0, 91.1, 91.2, 91.3, 91.4, 91.5, 91.6, 91.7, 91.8, 91.9, 92.0, 92.1, 92.2, 92.3, 92.4, 92.5, 92.6, 92.7, 92.8, 92.9, 93.0, 93.1, 93.2, 93.3, 93.4, 93.5, 93.6, 93.7, 93.8, 93.9, 94.0, 94.1, 94.2, 94.3, 94.4, 94.5, 94.6, 94.7, 94.8, 94.9, 95.0, 95.1, 95.2, 95.3, 95.4, 95.5, 95.6, 95.7, 95.8, 95.9, 96.0, 96.1, 96.2, 96.3, 96.4, 96.5, 96.6, 96.7, 96.8, 96.9, 97.0, 97.1, 97.2, 97.3, 97.4, 97.5, 97.6, 97.7, 97.8, 97.9, 98.0, 98.1, 98.2, 98.3, 98.4, 98.5, 98.6, 98.7, 98.8, 98.9, 99.0, 99.1, 99.2, 99.3, 99.4, 99.5, 99.6, 99.7, 99.8, 99.9, 100.0, 100.1, 100.2, 100.3, 100.4, 100.5, 100.6, 100.7, 100.8, 100.9, 101.0, 101.1, 101.2, 101.3, 101.4, 101.5, 101.6, 101.7, 101.8, 101.9, 102.0, 102.1, 102.2, 102.3, 102.4, 102.5, 102.6, 102.7, 102.8, 102.9, 103.0, 103.1, 103.2, 103.3, 103.4, 103.5, 103.6, 103.7, 103.8, 103.9, 104.0, 104.1, 104.2, 104.3, 104.4, 104.5, 104.6, 104.7, 104.8, 104.9, 105.0, 105.1, 105.2, 105.3, 105.4, 105.5, 105.6, 105.7, 105.8, 105.9, 106.0, 106.1, 106.2, 106.3, 106.4, 106.5, 106.6, 106.7, 106.8, 106.9, 107.0, 107.1, 107.2, 107.3, 107.4, 107.5, 107.6, 107.7, 107.8, 107.9, 108.0, 108.1, 108.2, 108.3, 108.4, 108.5, 108.6, 108.7, 108.8, 108.9, 109.0, 109.1, 109.2, 109.3, 109.4, 109.5, 109.6, 109.7, 109.8, 109.9, 110.0, 110.1, 110.2, 110.3, 110.4, 110.5, 110.6, 110.7, 110.8, 110.9, 111.0, 111.1, 111.2, 111.3, 111.4, 111.5, 111.6, 111.7, 111.8, 111.9, 112.0, 112.1, 112.2, 112.3, 112.4, 112.5, 112.6, 112.7, 112.8, 112.9, 113.0, 113.1, 113.2, 113.3, 113.4, 113.5, 113.6, 113.7, 113.8, 113.9, 114.0, 114.1, 114.2, 114.3, 114.4, 114.5, 114.6, 114.7, 114.8, 114.9, 115.0, 115.1, 115.2, 115.3, 115.4, 115.5, 115.6, 115.7, 115.8, 115.9, 116.0, 116.1, 116.2, 116.3, 116.4, 116.5, 116.6, 116.7, 116.8, 116.9, 117.0, 117.1, 117.2, 117.3, 117.4, 117.5, 117.6, 117.7, 117.8, 117.9, 118.0, 118.1, 118.2, 118.3, 118.4, 118.5, 118.6, 118.7, 118.8, 118.9, 119.0, 119.1, 119.2, 119.3, 119.4, 119.5, 119.6, 119.7, 119.8, 119.9, 120.0, 120.1, 120.2, 120.3, 120.4, 120.5, 120.6, 120.7, 120.8, 120.9, 121.0, 121.1, 121.2, 121.3, 121.4, 121.5, 121.6, 121.7, 121.8, 121.9, 122.0, 122.1, 122.2, 122.3, 122.4, 122.5, 122.6, 122.7, 122.8, 122.9, 123.0, 123.1, 123.2, 123.3, 123.4, 123.5, 123.6, 123.7, 123.8, 123.9, 124.0, 124.1, 124.2, 124.3, 124.4, 124.5, 124.6, 124.7, 124.8, 124.9, 125.0, 125.1, 125.2, 125.3, 125.4, 125.5, 125.6, 125.7, 125.8, 125.9, 126.0, 126.1, 126.2, 126.3, 126.4, 126.5, 126.6, 126.7, 126.8, 126.9, 127.0, 127.1, 127.2, 127.3, 127.4, 127.5, 127.6, 127.7, 127.8, 127.9, 128.0, 128.1, 128.2, 128.3, 128.4, 128.5, 128.6, 128.7, 128.8, 128.9, 129.0, 129.1, 129.2, 129.3, 129.4, 129.5, 129.6, 129.7, 129.8, 129.9, 130.0, 130.1, 130.2, 130.3, 130.4, 130.5, 130.6, 130.7, 130.8, 130.9, 131.0, 131.1, 131.2, 131.3, 131.4, 131.5, 131.6, 131.7, 131.8, 131.9, 132.0, 132.1, 132.2, 132.3, 132.4, 132.5, 132.6, 132.7, 132.8, 132.9, 133.0, 133.1, 133.2, 133.3, 133.4, 133.5, 133.6, 133.7, 133.8, 133.9, 134.0, 134.1, 134.2, 134.3, 134.4, 134.5, 134.6, 134.7, 134.8, 134.9, 135.0, 135.1, 135.2, 135.3, 135.4, 135.5, 135.6, 135.7, 135.8, 135.9, 136.0, 136.1, 136.2, 136.3, 136.4, 136.5, 136.6, 136.7, 136.8, 136.9, 137.0, 137.1, 137.2, 137.3, 137.4, 137.5, 137.6, 137.7, 137.8, 137.9, 138.0, 138.1, 138.2, 138.3, 138.4, 138.5, 138.6, 138.7, 138.8, 138.9, 139.0, 139.1, 139.2, 139.3, 139.4, 139.5, 139.6, 139.7, 139.8, 139.9, 140.0, 140.1, 140.2, 140.3, 140.4, 140.5, 140.6, 140.7, 140.8, 140.9, 141.0, 141.1, 141.2, 141.3, 141.4, 141.5, 141.6, 141.7, 141.8, 141.9, 142.0, 142.1, 142.2, 142.3, 142.4, 142.5, 142.6, 142.7, 142.8, 142.9, 143.0, 143.1, 143.2, 143.3, 143.4, 143.5, 143.6, 143.7, 143.8, 143.9, 144.0, 144.1, 144.2, 144.3, 144.4, 144.5, 144.6, 144.7, 144.8, 144.9, 145.0, 145.1, 145.2, 145.3, 145.4, 145.5, 145.6, 145.7, 145.8, 145.9, 146.0, 146.1, 146.2, 146.3, 146.4, 146.5, 146.6, 146.7, 146.8, 146.9, 147.0, 147.1, 147.2, 147.3, 147.4, 147.5, 147.6, 147.7, 147.8, 147.9, 148.0, 148.1, 148.2, 148.3, 148.4, 148.5, 148.6, 148.7, 148.8, 148.9, 149.0, 149.1, 149.2, 149.3, 149.4, 149.5, 149.6, 149.7, 149.8, 149.9, 150.0, 150.1, 150.2, 150.3, 150.4, 150.5, 150.6, 150.7, 150.8, 150.9, 151.0, 151.1, 151.2, 151.3, 151.4, 151.5, 151.6, 151.7, 151.8, 151.9, 152.0, 152.1, 152.2, 152.3, 152.4, 152.5, 152.6, 152.7, 152.8, 152.9, 153.0, 153.1, 153.2, 153.3, 153.4, 153.5, 153.6, 153.7, 153.8, 153.9, 154.0, 154.1, 154.2, 154.3, 154.4, 154.5, 154.6, 154.7, 154.8, 154.9, 155.0, 155.1, 155.2, 155.3, 155.4, 155.5, 155.6, 155.7, 155.8, 155.9, 156.0, 156.1, 156.2, 156.3, 156.4, 156.5, 156.6, 156.7, 156.8, 156.9, 157.0, 157.1, 157.2, 157.3, 157.4, 157.5, 157.6, 157.7, 157.8, 157.9, 158.0, 158.1, 158.2, 158.3, 158.4, 158.5, 158.6, 158.7, 158.8, 158.9, 159.0, 159.1, 159.2, 159.3, 159.4, 159.5, 159.6, 159.7, 159.8, 159.9, 160.0, 160.1, 160.2, 160.3, 160.4, 160.5, 160.6, 160.7, 160.8, 160.9, 161.0, 161.1, 161.2, 161.3, 161.4, 161.5, 161.6, 161.7, 161.8, 161.9, 162.0, 162.1, 162.2, 162.3, 162.4, 162.5, 162.6, 162.7, 162.8, 162.9, 163.0, 163.1, 163.2, 163.3, 163.4, 163.5, 163.6, 163.7, 163.8, 163.9, 164.0, 164.1, 164.2, 164.3, 164.4, 164.5, 164.6, 164.7, 164.8, 164.9, 165.0, 165.1, 165.2, 165.3, 165.4, 165.5, 165.6, 165.7, 165.8, 165.9, 166.0, 166.1, 166.2, 166.3, 166.4, 166.5, 166.6, 166.7, 166.8, 166.9, 167.0, 167.1, 167.2, 167.3, 167.4, 167.5, 167.6, 167.7, 167.8, 167.9, 168.0, 168.1, 168.2, 168.3, 168.4, 168.5, 168.6, 168.7, 168.8, 168.9, 169.0, 169.1, 169.2, 169.3, 169.4, 169.5, 169.6, 169.7, 169.8, 169.9, 170.0, 170.1, 170.2, 170.3, 170.4, 170.5, 170.6, 170.7, 170.8, 170.9, 171.0, 171.1, 171.2, 171.3, 171.4, 171.5, 171.6, 171.7, 171.8, 171.9, 172.0, 172.1, 172.2, 172.3, 172.4, 172.5, 172.6, 172.7, 172.8, 172.9, 173.0, 173.1, 173.2, 173.3, 173.4, 173.5, 173.6, 173.7, 173.8, 173.9, 174.0, 174.1, 174.2, 174.3, 174.4, 174.5, 174.6, 174.7, 174.8, 174.9, 175.0, 175.1, 175.2, 175.3, 175.4, 175.5, 175.6, 175.7, 175.8, 175.9, 176.0, 176.1, 176.2, 176.3, 176.4, 176.5, 176.6, 176.7, 176.8, 176.9, 177.0, 177.1, 177.2, 177.3, 177.4, 177.5, 177.6, 177.7, 177.8, 177.9, 178.0, 178.1, 178.2, 178.3, 178.4, 178.5, 178.6, 178.7, 178.8, 178.9, 179.0, 179.1, 179.2, 179.3, 179.4, 179.5, 179.6, 179.7, 179.8, 179.9, 180.0, 180.1, 180.2, 180.3, 180.4, 180.5, 180.6, 180.7, 180.8, 180.9, 181.0, 181.1, 181.2, 181.3, 181.4, 181.5, 181.6, 181.7, 181.8, 181.9, 182.0, 182.1, 182.2, 182.3, 182.4, 182.5, 182.6, 182.7, 182.8, 182.9, 183.0, 183.1, 183.2, 183.3, 183.4, 183.5, 183.6, 183.7, 183.8, 183.9, 184.0, 184.1, 1	

||| [Datum] 29-07-2025



8.4 Lijst van BHV-ers

Bedrijfshulpverleners van DGC de Gelpenberg 2025

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Annette Meijer | (Gelpenberg) |
| 2. Jaap Gernaat | (Gelpenberg) |
| 3. Regina Dijkstra | (Gelpenberg) |
| 4. Henriëtte Kocks | (Gelpenberg) |
| 5. Sam Huijgen | (Brasserie) |
| 6. Lars Janssen | (Vos) |

Gevolgd in 2024:

- | | |
|----------------------|--------------|
| 7. Marry Heldring | (Gelpenberg) |
| 8. Jolanda Rodenburg | (Gelpenberg) |

8.5 Lijst AED'ers

Secretariaat/man.	Marshals
Regina Dijkstra Annette Meijer Jaap Gernaat Ellen Kroes	Naam Jasja Meijer Annemiek Kolthof Doeke Oostra Hans ten Cate CATE1 Heleen Hof Dina Nieborg Rob Blom Rene Spit Mieke Harms Dries Voet Jannie Ribot Janette Kinds Pauline Luijben
Shop	
Henriëtte Kocks Marry Heldring Jolanda Rodenburg	
Brasserie	
Sam Huijgens Tom Hilbands Jeroen Klein Lenderink Rebecca Kuipers	
Greenkeepers (Vos)	Pro's
Mark Boerma Tygo Scheper Harco Hoiting	Sjoerd Pol Paul Karreman